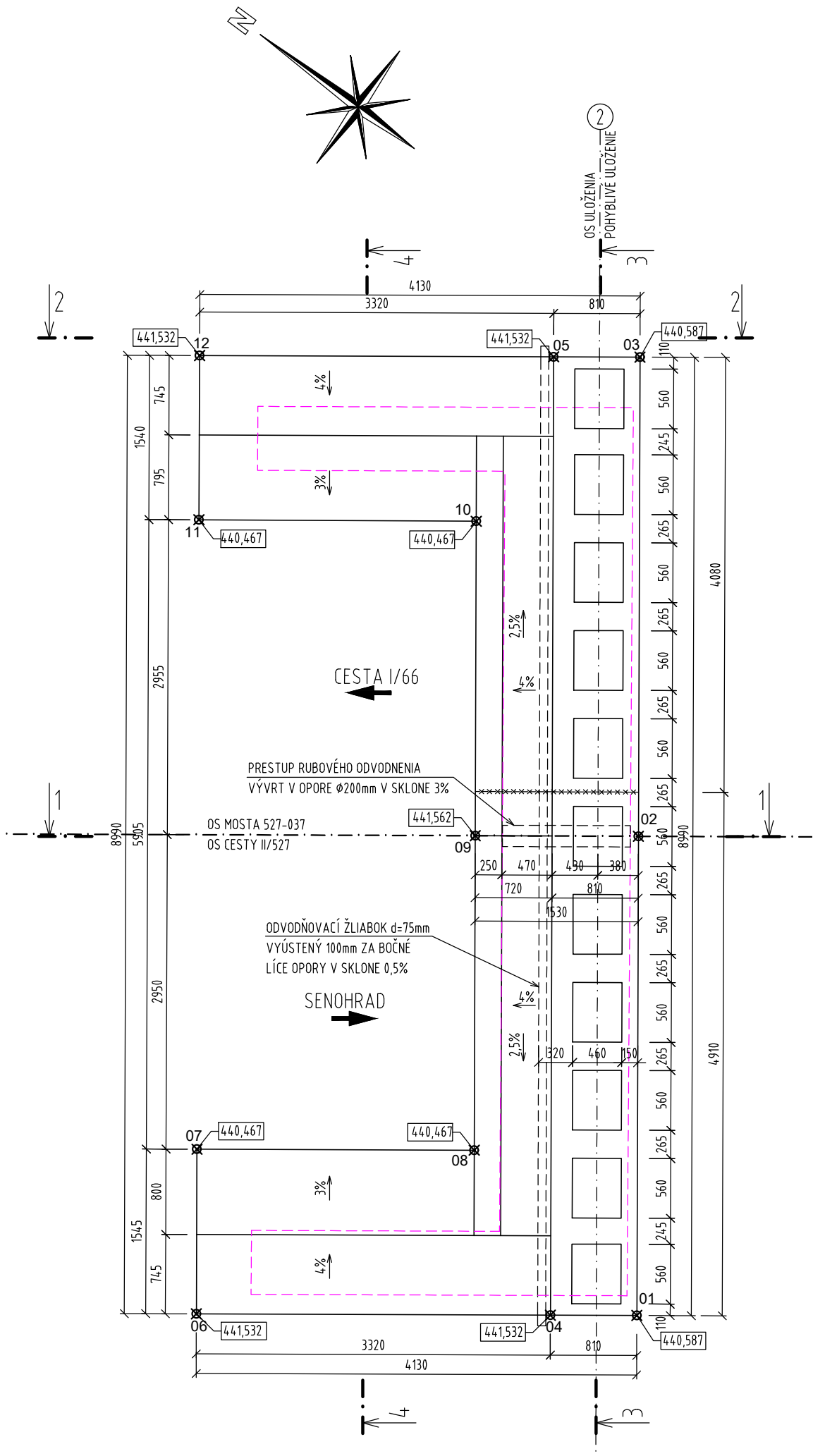
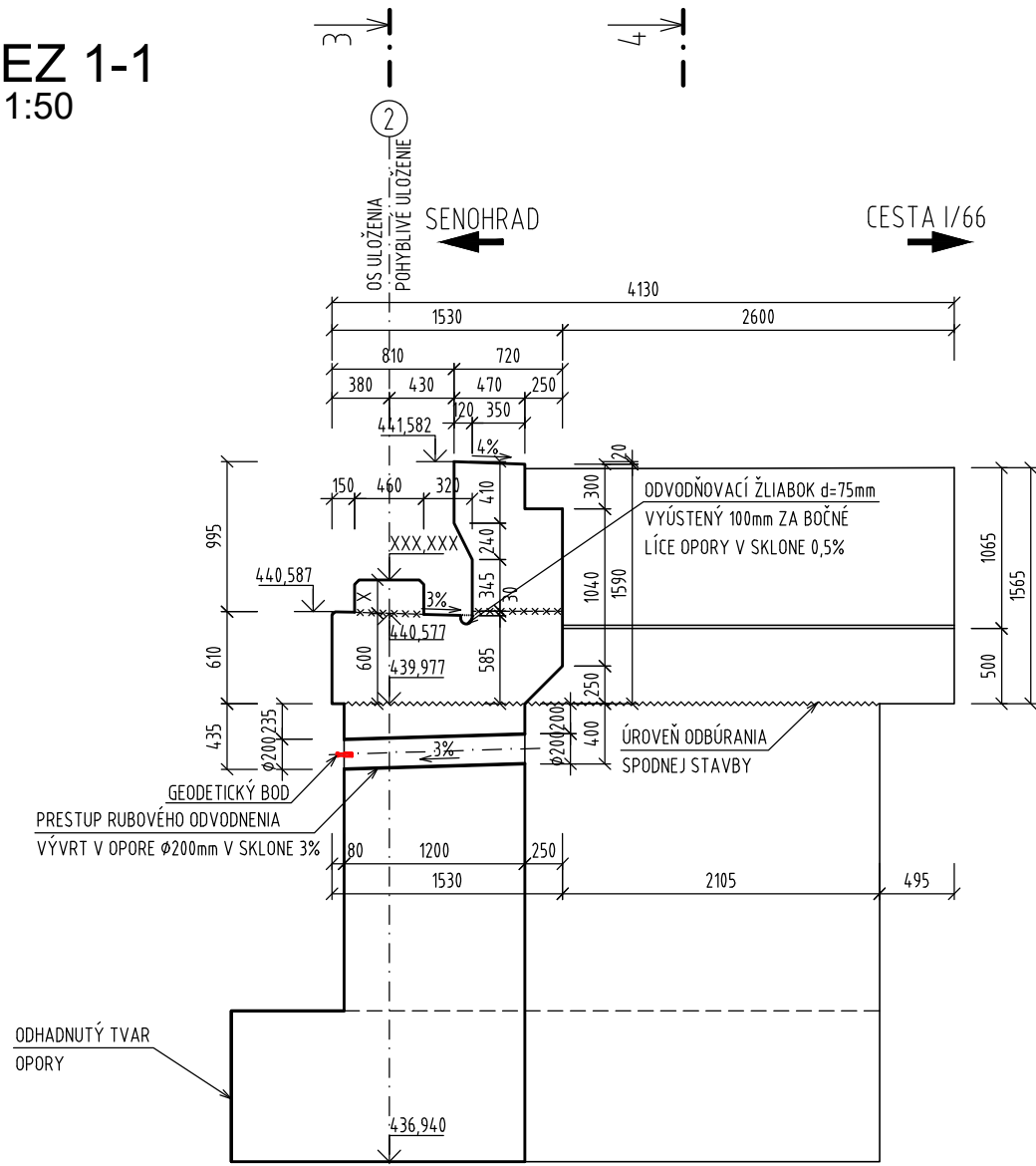


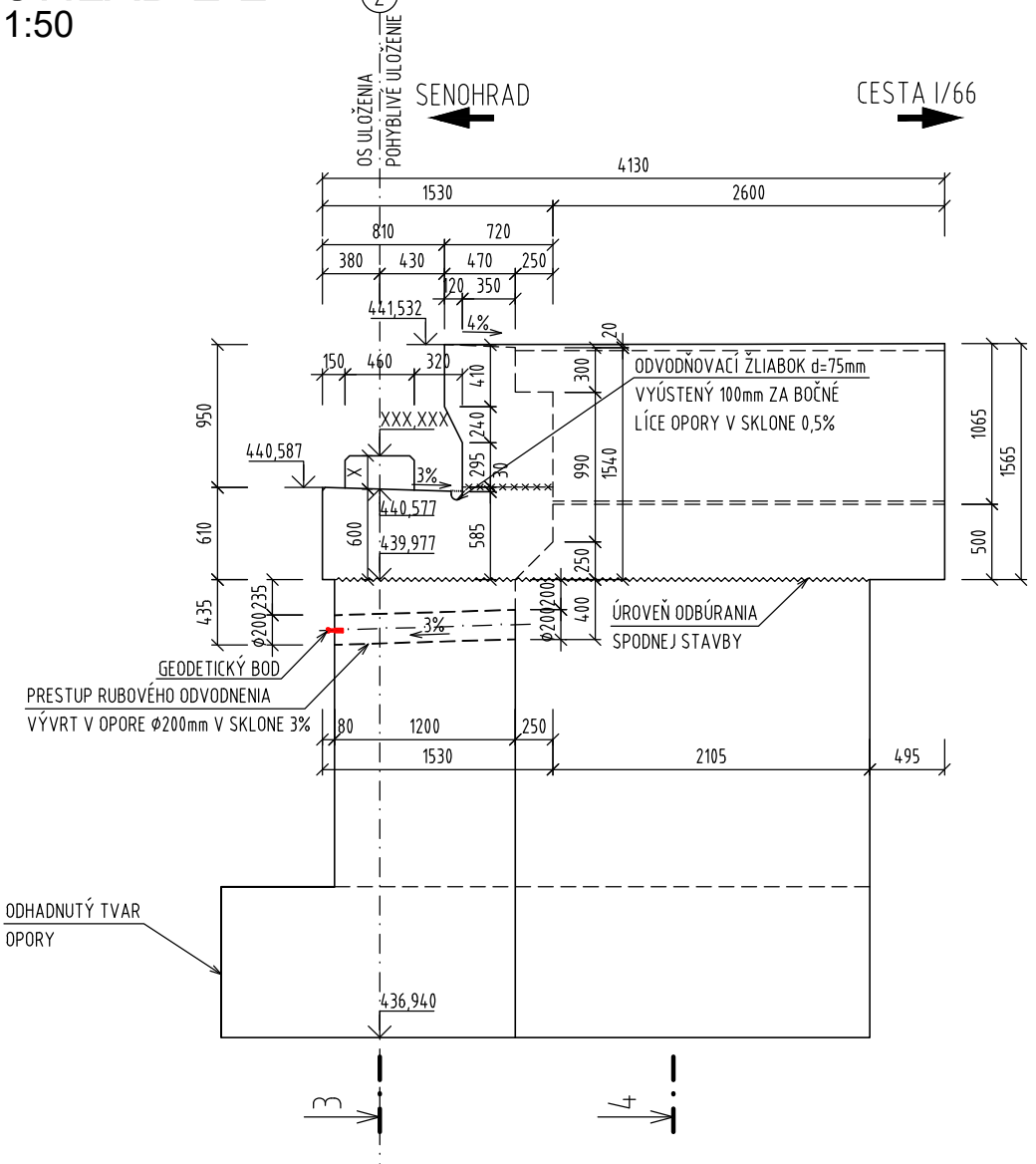
VÝKRES TVARU OPORY O2
PÔDORYS
M 1:50



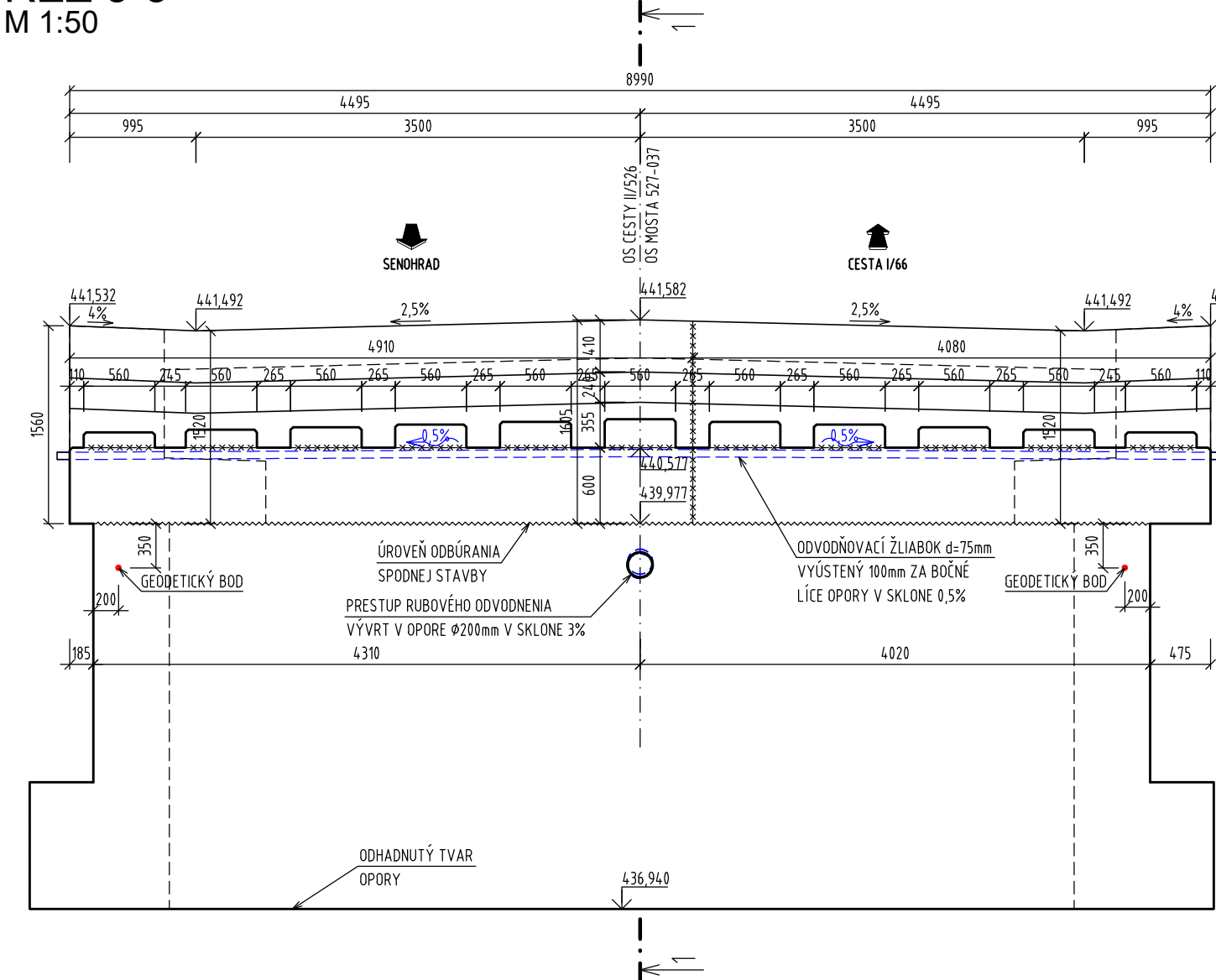
REZ 1-1
M 1:50



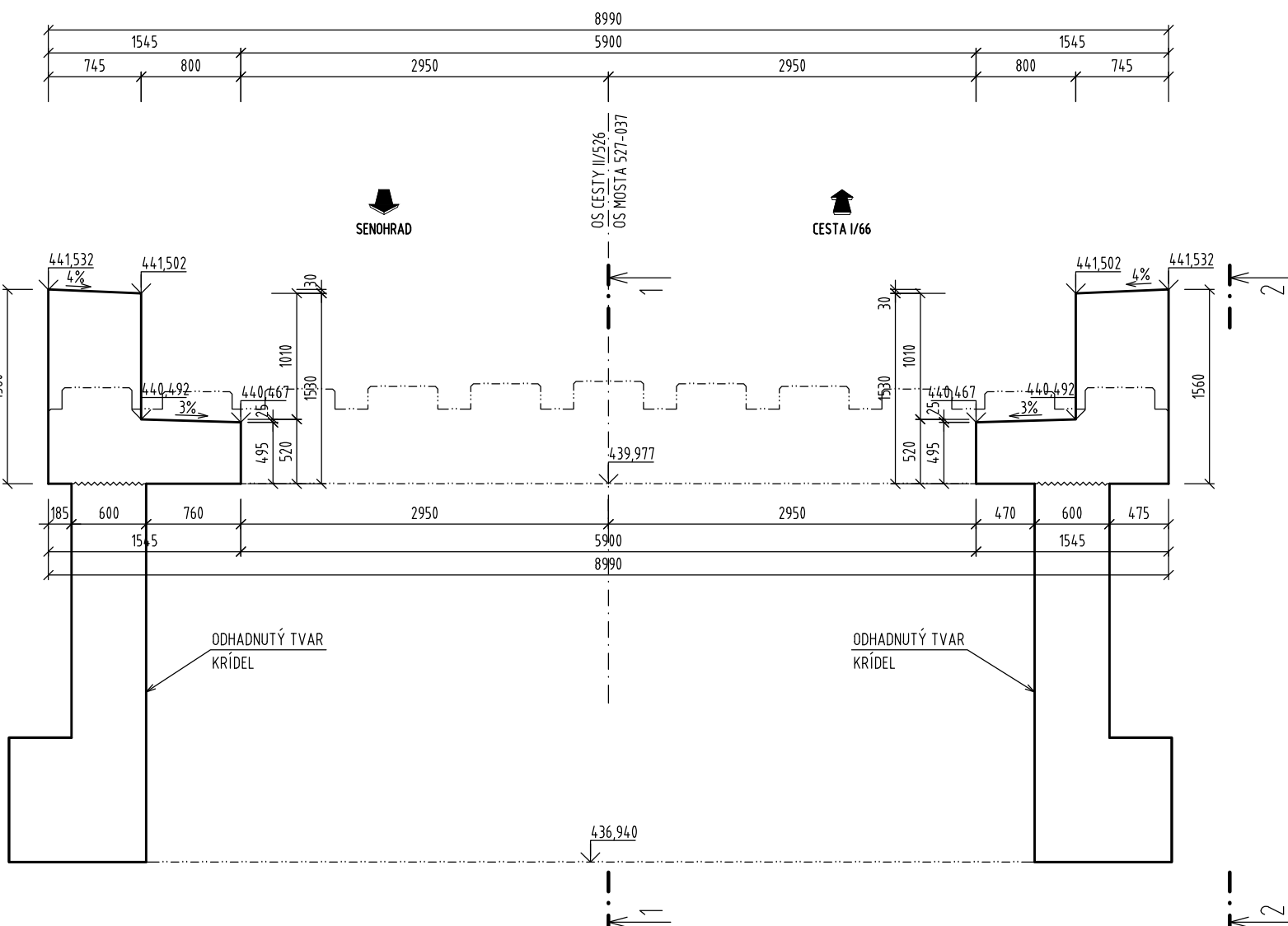
POHĽAD 2-2
M 1:50



REZ 3-3
M 1:50



REZ 4-4
M 1:50



SÚRADNICE VYTÝČOVACÍCH BODOV			
	Poloha Y	Poloha X	Poznámka
1	418 838,357	1 265 131,311	Hrana úložného prahu
2	418 834,817	1 265 128,541	Priesečník osi mosta a hrany úložného prahu
3	418 831,278	1 265 125,770	Hrana úložného prahu
4	418 838,856	1 265 130,674	Hrana závernej stienky
5	418 831,777	1 265 125,132	Hrana závernej stienky
6	418 840,902	1 265 128,059	Hrana krídla
7	418 839,685	1 265 127,107	Hrana krídla
8	418 838,083	1 265 129,154	Hrana krídla
9	418 835,760	1 265 127,336	Priesečník osi mosta a hrany závernej stienky
10	418 833,438	1 265 125,517	Hrana krídla
11	418 835,037	1 265 123,466	Hrana krídla
12	418 833,823	1 265 122,517	Hrana krídla

PRESNOST VYTÝČENIA PODLA: STN 73 0422
SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK V REALIZÁCI JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Balt po vyrovnaní

NAVROVANÉ PODLA:
STN EN 1992-1-1, STN EN 1992-2

OPORA O2:

ÚLOŽNÝ PRAH+ZÁVERNÁ STIENKA: STN EN 206+A1 - C30/37 - XC4, XD2, XF4 (SK) - Cl 0,4 - Dmax 22 - S3 14,42m³
KRÍDLA: STN EN 206+A1 - C30/37 - XC4, XD2, XF4 (SK) - Cl 0,4 - Dmax 22 - S3 8,09m³

DEBNENIE:

ÚLOŽNÝ PRAH+ZÁVERNÁ STIENKA: 38,77m²
KRÍDLA: 20,00m²

NÁTEROVÁ PLOCHA:

OCHRANNÝ A ZJEDNOCUJÚCI NÁTER: napr. SIKAGARD 680S (RAL7023). 37,93m²
1x PENETRAČNÝ NÁTER+2x ASFALTOVÝ NÁTER ZA STUĐENA 39,61m²



ĎALŠIE ZABUDOVANÉ ČASTI:

PŘESTUP RUBOVÉHO ODVODNĚNIA napr. AWADUKT PVC SN4 Ø200mm, dl. 1,2m 1ks
ODVODNĚNIE ÚLOŽNÉHO PRAHU PVC RÚRKA Ø75mm 9,19m

POZNÁMKY:

- ZMENY OPROTI PŘEDPOKLADOM PROJEKTU JE NUTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODSÚHLASENÉ STAVEBNÝM DOZOROM.
- ROZMERY SKRYTÝCH KONŠTRUKCIÍ SÚ ODHADNUTÉ, ALEBO ODVOĐENÉ Z ARCHÍVNEJ DOKUMENTÁCIE, ZO STP napr. HLĚKA ZALOŽENIA, TVAR OPŮR, HRŮBKÝ NOSNÝCH PRVKOV, ...
- PŘED ZAČIATKOM STAVEBNÝCH PRÁC OVEŘIŤ ROZMERY EXISTUJÚCICH KONŠTRUKCIÍ.
- POKIAĽ NIE JE UVEDENÉ INAK, SKOSENIE HRÁN JE 20/20 mm.
- POHLADOVÉ BETÓNOVÉ PLOCHY BUDÚ OPATRENÉ ZJEDNOCUJÚCIM A OCHRANNÝM NÁTEROM VOČI POVETERNOSTNÝM VPLYVOM napr. SIKAGARD 680S (RAL7023).
- PLOCHY NOSNEJ KONŠTRUKCIE POD ÚROVŇOU TERÉNU OPATRIŤ 1x PENETRAČNÝ NÁTER+2x ASFALTOVÝ NÁTER ZA STUĐENA.
- POZDĽŽNY SKLON NOSNEJ KONŠTRUKCIE KOPÍRUJE SKLON NIVELETY.
- VÝŠKU PODLOŽISKOVÝCH BLOKOV UPRESNIŤ NA STAVBE PODĽA PRESNEJ VÝŠKY OBJEDNANÝCH LOŽISK

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK V REALIZÁCI JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNANÍ

Zodpovedný projektant	Ing. Zuzana Podolcová		 Trnavská 27, 831 04 BRATISLAVA
GENERÁLNY PROJEKTANT			
Zákazkové číslo	1915		

Zodpovedný projektant objektu	Ing. Vladimír Piťák		REMING CONSULT A.S. Trnavská 27, 831 04 BRATISLAVA
Navrhol - vypracoval:	Ing. Vladimír Piťák		
Kontroloval:	Ing. Peter Vyšian		
Kraj	Banskobystrický	Okres	Zvolen
Investor - stavebník	Banskobystrický samosprávny kraj Nám. SNP 23 974 01 Banská Bystrica Bratislava		
Stavba:	Rekonštrukcia ciest a mostov		
	II/526 Devičie - Senohrad a II/527 Dobrá Niva - Senohrad		
	II. etapa - úseky v rámci okresu Zvolen		
Názov SO:	SO 527-037.01 Rekonštrukcia mosta ev.č. 527-037 km 77,844 - mostný objekt		
Názov prílohy:	Výkres tvaru opory O2		
Stupeň - účel:			DSPRS
Zákazkové číslo:			1915
Dátum:			10/2020
Počet A4:			6x A4
Mierka:			1:50
Číslo SO:			527-037
Príloha:			Súprava:
			5.2b